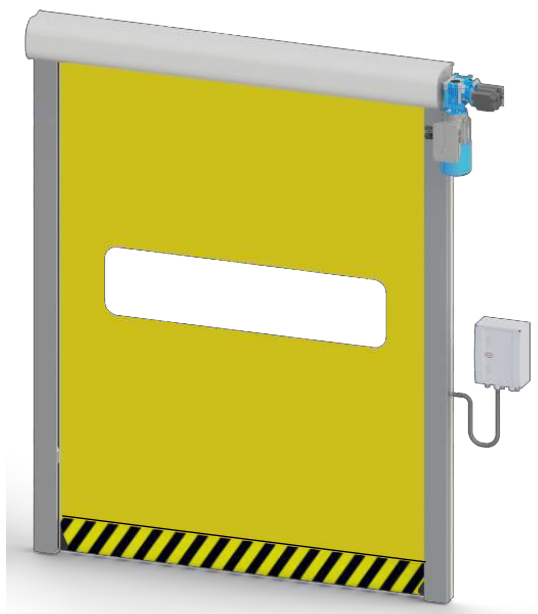




# PRACTIC DOOR



## 1 - DESCRIPCIÓN

La **puerta enrollable** de aluminio **Practic door** es una **puerta rápida** de **apertura vertical** y **libre de viento**.

La puerta se compone de dos perfiles laterales que sirven de guía al **telón flexible**. Este telón se abre verticalmente, enrollándose en la parte superior de la puerta sobre un tambor que gira gracias a la acción de un motor reductor. La fuerza de éste se ejerce sobre un eje que permite variar el sentido de la maniobra al instante. Cuando se acciona el cierre, la puerta desciende mediante la combinación del peso inferior del telón y la acción del motor reductor, asegurando la fluidez de la bajada mediante felpillos en las guías laterales.

La puerta permite configurar el **motor** en posición frontal o lateral ya sea izquierda o derecha.

La **barrera de fotocélula** o la **fotocélula de espejo** se emplazan en la guía de la puerta permitiendo que, cuando detecte un obstáculo, invierta la maniobra elevándose. También puede disponer de una banda de seguridad que acciona el mecanismo de inversión al contacto con un obstáculo durante el descenso del telón.

La parte inferior del telón dispone de un **peso** que mantiene la lona estirada y en su correcta disposición.

El **cuadro de mando** para accionar la puerta ha sido especialmente diseñado pensando en aplicaciones y entornos industriales.

## 2 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS GRUPO MOTOR

	<b>MTRX</b>
Alimentación estándar	230V    ±10% 50Hz.
Tipo de motor	Trifásico autofrenante
Potencia nominal	0,5CV / 0,37kW
Freno	DC separado 230Vac-103Vdc con rectificador de media onda
Protección del motor	Guarda-motor hasta 2A
Grado de protección	IP54
Temperatura de funcionamiento	-20°C a 40°C
Desbloqueo	Palanca y tornillo inferior
Final de carrera	Digital por encoder

### CARACTERÍSTICAS CINEMÁTICAS GR. MOTOR

Velocidad de apertura	0,8 m/s
Velocidad de cierre	0,8 m/s
Tiempo de inversión de maniobra	Según norma europea UNE-EN 13241-1:2004 + A1:2011
Velocidad de apertura y cierre regulable	Hasta 1.2 m/s

<b>CARACTERÍSTICAS CUADRO ELÉCTRICO</b>	
	<b>ECHO</b>
Dimensiones	240x190x105mm
Montaje	Vertical
Alimentación cuadro	· Monofásica 1x230V ±5% 50/60Hz
Potencia absorbida	1 x 230V AC, máx. 0.5Kw
Protección a la entrada de alimentación	0.5A de respuesta lenta
Protección a la salida de Maniobra	1A de respuesta lenta
Consumo del cuadro de control	±15VA (sin transmisión ni consumidor externo de 230V)
Alimentación externa 1	230V a través de L1 y N - Protección por fusible baja intensidad
Alimentación externa 2	12V DC Irregular. Máx. 700mA resistente. Protección por fusible
Entradas de control	12V DC / tipo 10mA Duración mínima señal > 100ms
Contacto de relé	En caso de carga inductiva se contrarrestarían con diodos independientes y con las correspondientes medidas antiparasitarias. Carga de contacto a 230V máx. 200mA
Temperatura de funcionamiento	0 a 40°C
Temperatura de almacenamiento	0 a 50°C
Humedad del aire	< 93%, sin condensaciones
Vibración	Montaje en obra rígida no expuesta a vibraciones.
Grado de protección	IP 56

<b>CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURA</b>	
Sentido apertura	Vertical
Emplazamiento	Interior y Exterior
Dimensiones cabezal (alto x prof.) [mm]	160 x 160
Desarrollo máximo del cabezal [mm]	3700 (con motor lateral)
Guías laterales	Aluminio Lacado blanco
Dimensiones guías laterales (alto x prof.) [mm]	95x68
Ancho libre mínimo / máximo [mm]	500 / 3500
Altura libre máxima [mm]	3500

<b>CARACTERÍSTICAS TELÓN</b>	
Tejido	Poliéster AT 1100 dtex
Recubrimiento	PVC 2 caras
Peso	900 g/m <sup>2</sup>
Acabado	Lacado 2 Caras
Resistencia a la tracción	4000N/5cm UNE EN ISO 1421
Resistencia al desgarro	800N/5cm EN ISO 13937-2
Adherencia	100N/5cm
Resistencia a la temperatura	-30° + 70°
Ignífugo	M2 UNE 23727/90
Solidez a la luz	6 – 8
Resistencia eléctrica en superficie	<5x10e90 OHMs
Reducción de ruido	12%

### 3 – NORMATIVA DE APLICACIÓN

Directiva de Baja Tensión	2006/95/CE
Directiva de Compatibilidad Electromagnética	2004/108/CE
Reglamento de Productos de la Construcción	305/2011/CE
Directiva de Máquinas	2006/42/CE
Dispositivos de detección	EN 12978

#### 4 – DECLARACIÓN DE PRESTACIONES

Sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones: Sistema 3, según UNE-EN 13241-1.

Prestaciones declaradas:

<b>Emisión de sustancias peligrosas</b>	Pasa
<b>Resistencia a la carga del viento</b>	Clase 0
<b>Apertura segura</b>	Pasa
<b>Resistencia mecánica</b>	Pasa
<b>Fuerza de maniobra</b>	Pasa
<b>Durabilidad</b>	500.000 ciclos

#### 5 – ACABADOS

El chasis del producto está fabricado en aluminio, lo que permite todos los acabados disponibles para este material:




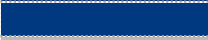










##### Lacados:

El lacado es un recubrimiento protector de pintura plástica polimerizada al horno. El grosor mínimo del lacado es de 60 micras. Disponible en color blanco RAL 9016.

\*Opcional en otros colores

##### Telón:

La lona de poliéster se baña sobre una capa de PVC tintado disponible en los siguientes colores:

GAMA RAL			
	BLANCO RAL 9016		AZUL RAL 5005
	AMARILLO RAL 1003		AZUL RAL 5010
	NARANJA RAL 2008		GRIS RAL 7038
	CREMA RAL 1014		GRIS RAL 7037
	ROJO RAL 3020		MARRON CLARO RAL 1019
	VERDE RAL 6026		MARRON RAL 8014
	AZUL RAL 5002		NEGRO RAL 9005

#### 6 – ACCESORIOS



Fotocelula  
Photocell  
Photocellule



Tirador  
Door handle  
Tireur



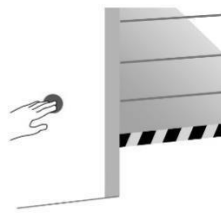
Radar microondas  
Microwave radar  
Radar à micro-ondes



Mando a distancia  
Remote control  
Télécommande



Campo magnético  
Magnetic Field  
Champ magnétique



Pulsador externo  
External button  
Bouton externe

**DETECCIÓN****Sensor de movimiento** *(Opcional)*

Detector de movimiento por microondas, área de detección ajustable.

**Sensor de presencia y movimiento** *(Opcional)*

Detector de movimiento por microondas, para puertas industriales, con distinción persona / vehículo y reconocimiento de dirección, utilizable hasta 7 metros de altura y de -30°C a +60°C.

**Campo magnético** *(Opcional)*

Detector de lazo para la detección de vehículos. Con una salida de relé para detectar la presencia de vehículos. Ajuste fino manual para ignorar objetos no relevantes como bicicletas, carritos, etc.

**MANDO DE APERTURA****Pulsador externo**

Caja de control externa con un pulsador alternativo.

**Selector paro doble altura** *(Opcional)*

Interruptor selector 2 posiciones.

**Caja control extra** *(Opcional)*

Caja de control externa con pulsadores de subida, bajada y paro de emergencia con enclavamiento.

**Tirador de techo** *(Opcional)*

Interruptor externo alternativo de apertura de tipo tirador con cable de acero.

**Mando a distancia** *(Opcional)*

Emisores de código cambiante a 433/868 Mhz, funcionalidad de 5 canales mediante combinación de pulsadores. La programación se realiza mediante contacto.

**SEGURIDAD****Barrera fotocélula** *(Según pedido)*

Dispositivo de seguridad para el control de automatizaciones, utiliza haces infrarrojos de emisor-receptor colocados sobre 2 columnas con un alcance máximo de 10m. Cuenta con un máximo de 50 elementos de detección.

**Wireless band** *(Según pedido)*

Kit formado por un transmisor y un receptor para la comunicación de bandas resistivas hacia el cuadro de maniobra vía radio.

**Fotocélula** *(Según pedido)*

Conjunto de emisor-receptor alimentado por 12-24 VAC / DC. Salida electrónica PNP para el funcionamiento normal y una salida unipolar separada para la alerta de batería baja. Ajustable tanto vertical como horizontalmente. Tanto el emisor como el receptor están hechos de material de policarbonato de alta resistencia apto para uso en exteriores.

**Goma palpadora / Banda de contacto** *(Según pedido)*

Perfil de goma resistiva de seguridad sensible al contacto especialmente adecuada para aplicaciones con fuertes cargas mecánicas.

**CONTROL Y COMUNICACIONES****Encoder**

Su función es la de convertir el movimiento mecánico (giros del eje) en pulsos digitales interpretados por el controlador para detener la maniobra de movimiento.

**Variador de frecuencia**

Dispositivo de control del motor permitiendo una regulación de la velocidad rotacional por medio del control de la frecuencia de alimentación suministrada, así como la inversión del movimiento rotacional del mismo en casos en que lo requiera. Ideal para el control de las velocidades de apertura, descenso de la puerta y control de la rampa de aceleración y desaceleración.

**Sistema de alimentación ininterrumpida – SAI** *(Opcional)*

Proporciona energía eléctrica por un tiempo limitado y durante un apagón eléctrico a la puerta automática. La carga es alimentada directamente desde la red a través de un dispositivo de regulación automática (AVR). Potencia evaluada 1000 VA.

**VARIOS**

Opciones de mirilla:

- Mirilla estándar. 1000x400
- Transparente de gran visibilidad (hasta 1500mm de alto). (Opcional)
- Micro-perforada. (Opcional)

Indicadores luminosos:

- Luminoso o luminoso y acústico con luz intermitente de led 230/24v color ámbar.

Posibilidad de personalización con logotipos e imágenes

**7 – OBSERVACIONES GENERALES****SUMINISTRO**

La puerta se envía dentro de una jaula de madera de 45cm x 45cm x (Medida útil más larga de la puerta + 80cms) u otro método similar que el fabricante considere oportuno.

**INSTALACIÓN**

A la **altura útil de la puerta:**

- Sumarle 360mm de dintel para el emplazamiento del bombo, motor, anclajes, lona, etc. A

Al **ancho útil:**

- Sumarle 150mm en concepto del ancho de las guías.

Además:

- Tener en cuenta la longitud necesaria para poder emplazar el motor en caso de que sea lateral y su posible sustitución, aproximadamente 200mm.

**IMPORTANTE:** En las puertas instaladas en “túnel” o de las cuales dispongamos de medidas totales de fabricación, deben descontarse 30mm de ancho y 30mm de alto como margen para el montaje. Cuando se pasa el pedido a fabricación, debe especificarse claramente si se han descontado o no.

Fábrica, por defecto y si no se especifica lo contrario, descontará el margen antes de fabricar.

